

Træ måtte fældes: Kæmpe konstruktioner på vej mod Sjælland i historisk kørsel

Kæmpe maskinramme fremstillet i Vildbjerg blev onsdag aften sendt mod Sjælland



Lars Korsgaard fra Langkjær Staalbyg og Martin Bach Bro (t.h.), der er salgschef i Alvac Industry, var begge mødt op for at se de store konstruktioner trille ud fra adressen i Vildbjerg. Foto: Henrik Ole Jensen

Mette Christensen

Journalist

VILDBJERG Fem millimeter. Så lidt plads var der at give af, da de to konstruktioner, som Alvac Industry i Holstebro havde bestilt hos Langkjær Staalbyg i Vildbjerg, skulle ind i firmaets malekabine. Så truckføreren hos Langkjær Staalbyg måtte holde tungen lige i munden, for at det kunne lade sig gøre.

- Det vidner lidt om, at der er tale om store konstruktioner, siger Lars Korsgaard fra Langkjær Staalbyg og tilføjer:

- Alvac Industry har bestilt os til at lave en maskinramme i to dele. Den ene del er 43,5 meter lang og 5,9 meter bred. Den anden del er 6,1 meter bred og 30 meter lang. Så det har da krævet lidt arbejde.



43,5 meter fra konstruktionens ene ende til den anden ende - det er langt! Foto: Henrik Ole Jensen

Landede i november

De første tegninger landede på skrivebordet i Vildbjerg i slutningen af november. I december gik svejsearbejdet i gang. For kort tid siden var alle opgaver krydset af, og onsdag aften var elementerne klar til afgang fra virksomheden på Park Alle.

- Jeg kan bekræfte, at det er os, der har bestilt opgaven hos vores gode samarbejdspartner Langkjær Staalbyg. Og jeg kan sige så meget, at det er en maskinramme, der skal til Sjælland. Vi har haft et fantastisk og innovativt samarbejde med Langkjær Staalbyg om denne opgave. Det har vi også haft om tidligere opgaver, lyder det fra Martin Bach Bro, der er salgsschef i Alvac Industry.

Han ønsker ikke at komme nærmere ind på, hvad maskinrammen skal bruges til, og hvor den skal afleveres på Sjælland.



Seks følgebiler og to lastbiler skulle sørge for, at de to konstruktioner blev fragtet fra Vildbjerg til et ikke oplyst sted på Sjælland. Foto: Henrik Ole Jensen

Et træ blev fældet

Martin Bach Bro var mødt op hos Langkjær Staalbyg for at se delene forlade pladsen.

- Det er alligevel noget af en størrelse, lyder det med smil på læben fra salgschefen, da delene triller fra parkeringspladsen og ud på Park Alle.

Mens konstruktionerne er bygget i Vildbjerg, er det Holstebro-firmaet, der har stået for alt tegnearbejde samt ansøgt om tilladelse til at få elementerne fragtet fra Vildbjerg til et sted på Sjælland.

- Det kræver en del tilladelser. Faktisk er det firmaets største kørsel på vej nogensinde, siger Martin Bach Bro.

To lastbiler og seks følgebiler holdt klar ved Langkjær Staalbyg, allerede flere timer før afgang var planlagt. Kørsels-tilladelsen gjaldt fra klokken 20, og klokken havde da også kun lige passeret 20.03, da kortegen begyndte at rulle - dog kun ganske få meter. Et træ stod nemlig i vejen for, at den forreste lastbil med det lange element på 43,5 meter kunne svinge ud fra pladsen. Hurtigt greb en medarbejder en sav, og store dele af træet blev fældet, så kortegen kunne fortsætte køreturen.

Ruten er i hovedet

I den forreste lastbil sad chauffør Michael Petersen fra firmaet DSV. Med en eller to følgebiler i front var det ham, der skulle sørge for, at de 43,5 meter blev afleveret på det aftalte sted på Sjælland.

- For mig er det jo bare endnu en dag på arbejde. Men jeg kan godt forstå, at det er stort for firmaet, siger Michael Petersen.

Selv om det »blot er endnu en dag på arbejde«, lægger han ikke skjul på, at det kræver både rutine og koncentration at være chauffør på så stort et træk.

- Selv om jeg blot skal følge efter følgebilerne, så har jeg hele ruten i hovedet. Og jeg har min radio. Jeg lytter hverken til musik eller lydbog. Der er fuld fokus på beskederne fra følgebilerne, siger Michael Petersen.

Kørselstilladelseerne gjaldt frem til morgenstunden torsdag.

- Jeg regner med, at vi er fremme på det aftalte sted om cirka ni timer. Dog med et lille stop på Fyn, fortæller Michael Petersen, der oplyser:

- Det er ikke et problem at komme gennem betalingsanlægget ved Storebæltsbroen. Passagen er 6,9 meter bred, og konstruktionen her er »kun« 6,1 meter bred, så der er masser af plads at give af.



Michael Petersen er chauffør på den lastbil, der har spændt de 43,5 meter efter sig. Foto: Henrik Ole Jensen

Perfekt vejr

I lastbilen var der pakket både kaffe, sodavand, mad, frugt og slik.

- Det kræver lidt forplejning på så lang en tur, griner Michael Petersen.

Onsdag aften var januarvejret klart og lunt - til stor glæde for lastbilchaufføren.

- Jeg er glad for, at det hverken regner eller er tåget. Når jeg hele tiden har en eller to følgebiler lige foran mig, og de begge har rotorblink på, kan det godt blive lidt træls og hårdt at se på i ni timer, hvis det regner hele natten. Så vejret her til aften og i nat er perfekt, siger Michael Petersen.



Klokken 20.03 trillede den første lastbil fra Langkjær Staalbyg af sted. Dog krævede det, at store dele af et træ til venstre i billedet blev fældet, for at lastbilen kunne svinge rundt. Foto: Henrik Ole Jensen